

PowerUp 

# EngineMaxx

## Gelişmiş Motor Yağı Katkısı

- Sürtünmeyi azaltıp, aşınmayı asgariye indirerek yanma randımanında sağladığı yükselme ile motorun gücünü artırırken, yakıt tüketimini de düşürür.
- Koruyucu film tabakası, ilk çalıştırma anında hemen yağlama sağladığından kuru çalıştırmaları azaltır.
- Piston segmanları bölgesindeki contaları koruyarak yanma verimliliğini artırır, egzoz dumanının bulanık olmamasını sağlar.
- Filtrasyon sisteminin tıkanmasına yol açabilecek iri parçacıkların oluşmasını azaltarak filtrasyonun verimli çalışmasını sağlar.
- İçerdiği deterjanlar ve incelticiler tortu ve vernik oluşumunu önler.
- Pas ve korozyonu engeller, bu yoldan ekipmanın ömrünü uzatır.
- Piston segmanları bölgesi, kam mili (eksantrik) ve turbocharger gibi motorun kritik parçalarına sınır yağlama sağlamak üzere formüle edilmiştir.
- Sürtünme ve aşınmanın azalması ile motor ömrü yedi misli uzar. Çalışma harareti düşer.
- Yağ değişimi süresini uzatır.
- Parça aşınmasından kaynaklanan ultrasonik gürültüleri azaltır.



**EngineMaxx**, dikkatle dengelenmiş, gerekli tüm özelliklere sahip eşsiz bir sınır yağlama motor yağı katkısıdır. 200 000 lbs/inç<sup>2</sup> gibi çok yüksek basınçlara dayanıklı ve aşınmayı azaltan koruyucu bir film tabakası oluşturmak üzere formüle edilmiştir. Motorun piston segmanları bölgesi, kam mili, turbocharger, piston çubukları ve hidrolik valf filtreleri gibi kritik önemi olan parçalarına geleneksel yağlardan çok daha üstün bir hidrodinamik yağlama koruması sağlar.

**EngineMaxx**, içerdiği yüksek basınca dayanıklı katıklar sayesinde, ağır yük ve aşırı sürtünme koşullarında eşsiz bir koruma sağlar. Metalin metale teması ile oluşan sürtünmeyi azaltarak harareti düşürür. Uygun yağlama yapıldığında en zor koşullarda bile mekanik arızalar azalır.

**EngineMaxx**, aşınmayı önleyici elemanları ile piston ve kam milinin daha iyi yağlanmasını sağlayarak ağır yüklemeye koşullarında bile aşınmayı kontrol altında tutar. Sürtünmeden kaynaklanan kayıpları azaltarak aşınmayı asgariye indirir.

Bunun sonucunda yanma randımanı artar ve daha yüksek motor gücü elde edilirken, çok daha az yakıt tüketilir.

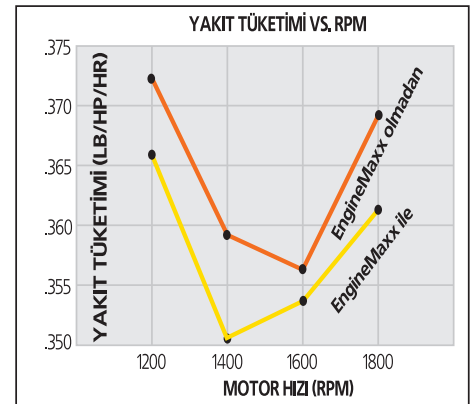
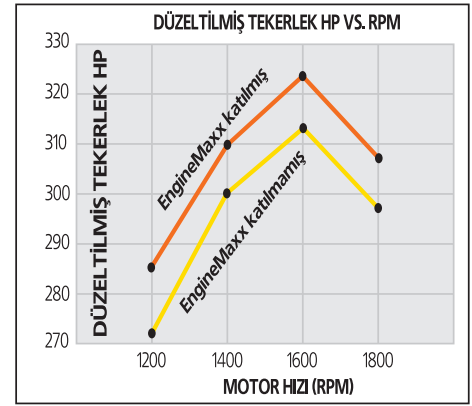
Polar aşınma ve yüksek basınca karşı koyan katıklar, motorun polar manyetik yüzeylerine doğru çekilir ve koruyucu bir yağlama ara yüzü oluşturarak iyice yapışır. Sürtünme önemli ölçüde azalır ve başlatma sırasında motorun hayati parçaları korunur.

Oksidasyonu önleyici katıklar ve alkalın rezervi, yağın ayrışmasını ve asitlerin oluşmasını nötralize eder. Temel yağlama elemanlarının güçlendirilen performansı, yağın faydalı kullanım ömrünü uzatır. Viskozite indeksini geliştiren katıklar, geniş sıcaklık aralıklarında yağın akıcılığını ve dengesini korur.

“Contact Gamma Aşınma Testleri”, tipik bir motor yağı ile kullanıldığında **Engine Maxx**'in aşınmayı önemli ölçüde azalttığını göstermektedir. Sürtünme kayıplarındaki bu azalmanın motor ömrünü yedi misli uzattığı hesaplanmıştır.

ÖZELLİKLERİ	Deney Metodu	Sonuç
Görünüm		Berrak, amber, sıvı
Renk tayini	ASTM D1500	L 2.5
Viskozite, 40 °C	ASTM D445	69 cSt
Viskozite, 100 °C	ASTM D 445	9 cSt
Viskozite indeksi	ASTM D2270	105
Yoğunluk 20 °C	ASTM D941	1.00 g/mL
Akma noktası	ASTM D97	-21 °C
Açık kap alevlenme noktası	ASTM D92	195 °C
Yanma noktası (COC)	ASTM D92	210 °C
Bakır şerit korozyonu	ASTM D130	1b
Toplam baz sayısı	ASTM D2896	13.3 mg KOH/g
Çinko ve kurşun		Yok
Katı parçacıklar, teflon, grafit, molibden		Yok
Elastomer uyumu:	ASTM D4289	
- Nitrile	(10W-30 yağ içinde %3)	Geçer
- Neoprene		Geçer
- Fluorokarbon		Geçer
Paslanmayı önleme testi:	ASTM D665	
- Artılmış su	(%100 EngineMaxx)	Geçer
- Sentetik deniz suyu		Geçer

\* COC: Cleveland Açık Kap Yöntemi (Cleveland Open Cup Method)



**EngineMaxx**'in bir dizel traktör motorunda yaratacağı etkileri ölçmek üzere bir dizi dinamometre ve ultrasonik gürültü testi uygulanmıştır. %3 oranında katılan EngineMaxx, beygir gücünü ve torku yükseltirken, yakıt tüketimini, parça aşınmasından kaynaklanan ultrasonik gürültüyü ve emisyonu azaltmıştır.

**EngineMaxx** aşınmadan kaynaklanan iri parçaların oluşumunu engelleyerek filtrasyon sisteminin tıkanmasını önler. Ayna mahruti etrafındaki ve diğer contaları koruyarak yanma randımanını artırır, egzoz gazlarını azaltır. Motor ömrünü uzatır.

Pas ve korozyonu azaltıcı katıklar, nemin olumsuz etkilerine ve yağdaki aşındırıcı metallerin yarattığı yağ oksidasyonuna karşı motoru korur. İçerdiği deterjanlar ve inceltici katıklar kirletici maddelerin yerleşmesini önleyerek yaşlı motorlarda vernik oluşumuna engel olur ve sistemin temiz kalmasını sağlar.

**UYGULAMA:** EngineMaxx, yağ değişiminde içten yanmalı motorların krank yuvasında kullanılır.

İhtiyaca göre yağ hacminin %3 veya %5'i kadar motor yağına katılır. Polyalphaolefin ve diester bazlı mineral ve sentetik yağlarla uyumludur.

**AMBALAJ:** 150 ml şişe; 1 litre şişe; 20 litre kova; 205 litre varil.

