

PowerUp

GearMaxx

Gelişmiş Dişli Yağı Katkısı

- **Koruyucu film tabakası ilk çalıştırılmada yağlama sağladığından kuru çalıştırmayı azaltır.**
- **Filtre sistemini tıkanan iri aşınma parçalarının oluşumunu azaltarak filtrasyonu geliştirir.**
- **Çok yüksek basınç yağılarının gerekli olduğu mobil ve endüstriyel ekipmanlarda kullanılır.**
- **Metalin metale teması ile oluşan sürtünmeyi azaltan sınır yağlaması sağlar.**
- **Parça aşınmasından kaynaklanan ultrasonik gürültüyü azaltır.**
- **Yakıt ve elektrik tüketimini azaltır.**
- **Çok yüksek ve çok düşük sıcaklıklarda koruma sağlar.**
- **Yağ değiştirme sürelerini uzatır.**
- **Korozyonu azaltır.**
- **Parça ömrünü uzatır.**



GearMaxx, yüksek basınç yağılarına ihtiyaç duyulan her türlü mobil ve endüstriyel ekipmanda ve düşük kül içeren yağıları gerektiren motorlarda kullanılmak üzere özel olarak hazırlanmıştır. O nedenle aşırı basınç (EP=Extreme Pressure) yağına katıldığında, bunların niteliklerini yükseltir. Birinci yararı sınır yağlama (boundary lubrication) sistemi içindeki metalin metale teması ile oluşan sürtünmeyi azaltmaktadır.

İçerdiği ileri düzeyde geliştirilmiş yüksek basınç karşı kulanılan katıklar, ağır yük ve aşırı sürtünme koşullarında eşsiz bir koruma sağlar. Bu tür zorlu koşullarda düzgün yağlama yapılması halinde mekanik arızalar azalır.

Aşınmayı önleyici katıklar, hafif veya ağır her türlü yük karşısında piston ve kam milini daha iyi yağlayarak sürtünme ve aşınmayı kontrol eder. Sürtünmeden kaynaklanan kayıpları azaltarak ve aşınmayı asgariye indirerek yanma verimliliğinde artış sağlar. Yüksek yanma verimliliği ise daha fazla güç ve çok daha az yakıt tüketimi demektir.

Polar aşınma ve yüksek basınç karşı koyan katıklar,

motorun polar manyetik yüzeylerine doğru çekilir ve buraya iyice yapışarak koruyucu bir yağlama ara yüzü oluştururlar. Bu durum sürtünmeyi önemli ölçüde azaltır. Koruyucu film tabakası ilk başlatma sırasında yağlama sağlayarak kuru başlatmalara engel olur ve motorun hayatı parçalarının zarar görmesini öner.

Viskozite indeksini geliştiren elemanlar, geniş sıcaklık aralıklarında yağın akıcılığını ve dengesini koruyarak kalitesinin bozulmamasını sağlar. Tipik 90 ağırlıkta dişli yağına %5 oranında **GearMaxx** katıldığında viskozitede veya viskozite indeksinde ya çok az, ya da hiç değişiklik olmaz.

Çamur inceltici katıkları yaşılı motorlarda kirletici unsurların yerleşmesine izin vermez ve vernik oluşumunu engeller. Bu yoldan enerji verimliliği yükselir.

Oksidasyonu önleyici katıklar dişli yağıının ayrışmasını engeller. Temel yağlama elemanlarının güçlendirilen performansı, yağın faydalı kullanım ömrünü uzatır.

ÖZELLİKLERİ	Deney Metodu	Sonuç
Görünüm		Berrak, amber, sıvı
Renk tayini	ASTM D1500	> 15
Viskozite, 40 °C	ASTM D445	70 cSt
Viskozite, 100 °C	ASTM D445	10 cSt
Viskozite indeksi	ASTM D2270	129
Yoğunluk, 20 °C	ASTM D941	0.96 g/mL
Açık kap akma noktası	ASTM D97	-35 °C
Açık kap alevlenme noktası	ASTM D92	176 °C
Açık kap yanma noktası	ASTMD92	196 °C
Asit sayısı	ASTM D664	1.5 mg KOH/g
Çinko, kurşun		Yok
Kati parçacıklar, teflon, grafit, molibden di sülfür		Yok
Bakır şerit korozyonu (130 °C x 2 saat)	ASTM D130	1a
Paslanmayı önleme testi:	ASTM D665	
- Gear Maxx		Geçer
- ISO 220 dişli yağı içinde %5 GearMaxx		Geçer
Köpürme eğilimi (ISO 220 dişli yağı içinde %5 GearMaxx)	ASTM D892	Yok



Pas ve korozyon önleyici katkıklar, nemin olumsuz etkilerine ve yağın içindeki aşındırıcı metallerin yarattığı yağ oksidasyonuna karşı motoru korur.

UYGULAMA: Dişli redüktörler, yatak mahfazaları, konik ve merdaneli konkasörler, püskürtme ekipmanları, çökeltme kasaları, konveyör dişli kutuları, dişli çarklar, standart transmisyonlar, döner tablalar, boru profil makineleri, çamur pompaları, pinyon takımları, bilyeli değirmenler ve benzerlerinde kullanılır.

ISO 320' den daha ağır dişli yağları ile kullanıldığından **GearMaxx** her yağ değişiminde yağ hacminin %3'ü oranında katılmalıdır. Toplam kül içeriği çok düşüktür (%0.02'den az). Düşük kül veya külsüz yağ kullanılan içten yanmalı motorlarda, her yağ değişiminde yağ hacminin %3'ü oranında katılması tavsiye edilir. Otomatik vitesli aktarma organlarında %1, düz viteslerde %3 ve sirkülasyon sistemlerinde çalışma koşullarına bağlı olarak %3 ile %5 oranında kullanılır. Önerilen oranlarda kullanıldığından dişli veya motor yağı viskozitesini veya conta malzemesini etkilemez.

GearMaxx, tüm madeni yağlarla ve polyalphaolefin ve diester bazlı sentetik yağlarla uyumludur. Su bazlı sıvılarla, fosfat esterleri veya polyglycol sıvılarla kullanılmaz.

AMBALAJ: 150 ml şişe; 1 litre şişe;

